

BANCO BPM SUPPORTA L'AMMODERNAMENTO DELLA FLOTTA DEL GRUPPO GRIMALDI

Con un finanziamento da € 55 milioni, l'istituto bancario contribuisce all'acquisto della nuova nave "Ammonia Ready" Grande Inghilterra

Napoli-Milano, 16 marzo 2026 – **Grimaldi Euromed S.p.A.**, società del Gruppo Grimaldi, ha di recente firmato con **Banco BPM** un contratto di finanziamento del valore di 55 milioni di euro e con una durata di 10 anni, volto a coprire parzialmente l'acquisto della nuova nave *Grande Inghilterra*.

L'operazione rientra nel piano di investimenti finalizzato al potenziamento e all'ammodernamento della flotta Grimaldi. La *Grande Inghilterra* è, infatti, una delle 17 nuovissime navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal Gruppo Grimaldi tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre USD 1,6 miliardi.

Attualmente in costruzione in Cina, con consegna prevista nella primavera 2026, la nuova unità si distinguerà per l'elevata capacità di carico – di oltre 9.000 CEU (*Car Equivalent Units*) – e il ridotto impatto ambientale.

La *Grande Inghilterra* è stata progettata per **essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio** (*Ammonia Ready*). Ma non è questa l'unica tecnologia green adottata a bordo di questa unità così innovativa, capace di **abbattere del 50% il consumo di carburante** rispetto alle navi car carrier della precedente generazione.

La nave sarà dotata di **mega batterie al litio** dalla capacità totale di 5 MWh, e potrà ricevere energia elettrica da terra durante le soste in porto (*cold ironing*) negli scali dotati dell'infrastruttura necessaria. Entrambi i sistemi permettono di azzerare le emissioni durante le soste in porto.

Ulteriori innovazioni tecnologiche contribuiranno a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale della *Grande Inghilterra*. Queste includono **2.500 metri quadrati di pannelli solari**, pitture silconiche e sistema di *Air Lubrication* per ridurre la resistenza all'avanzamento, sistemi smart di controllo della ventilazione e dell'aria condizionata, un design dello scafo ottimizzato e un timone innovativo (*gate rudder*). Il motore a controllo elettronico è dotato di sistemi di trattamento dei gas di scarico per abbattere le emissioni di ossidi di zolfo (SOx) e di particolato (PM), e di un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto (NOx).

"Con questo finanziamento Banco BPM conferma il proprio impegno a sostegno di progetti industriali ad alto valore strategico e ambientale. L'operazione a favore di Grimaldi Euromed si inserisce in una visione di lungo periodo volta a supportare l'ammodernamento della flotta

*e la transizione verso modelli di trasporto sempre più sostenibili, attraverso soluzioni tecnologiche innovative ed efficienti”, ha dichiarato **Mattia Mastroianni**, Responsabile Corporate di Banco BPM. “Siamo orgogliosi di affiancare il Gruppo Grimaldi in un percorso di crescita che coniuga sviluppo industriale, riduzione dell’impatto ambientale e competitività internazionale.”*

*“Il finanziamento a supporto dell’acquisizione della nave Grande Inghilterra accompagna un’operazione che si inserisce nell’ampio piano di ammodernamento della flotta del Gruppo Grimaldi, volto ad accrescerne la capacità e a ridurre l’impatto ambientale, sostenendo al contempo una crescita fondata su innovazione tecnologica ed efficienza operativa”, ha dichiarato **Diego Pacella**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Apprezziamo il continuo sostegno di Banco BPM, che anche con questa operazione si conferma un partner bancario di riferimento per il nostro Gruppo.”*

Media Relations

Gruppo Grimaldi

Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

Banco BPM

Laura Ingardia, Email: stampa@bancobpm.it

Informazioni per la stampa

Gruppo Grimaldi

Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: Grimaldi Deep Sea, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l’Africa Occidentale; Grimaldi Euromed, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand Grimaldi Lines; Atlantic Container Line, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; Malta Motorways of the Sea, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; Minoan Lines, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; Finnlines, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; Trasmed GLE, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari. I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte anche terminal, porti e società di trasporto su strada.

www.grimaldi.napoli.it